

४८/१०१८६



भारत का चाहौपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० ३६४]

नई दिल्ली, बुहस्यतिवार, तितम्बर ११, १९८६/भाद्रा २०, १९८६

No. 368] NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 11, 1986/BHADRA 20, 1986

इस भाग में भिन्न पृष्ठ लेख्या दी जाती है कि यिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation.

परिवहन मंत्रालय

(पत्र-मूल परिवहन विभाग)

विभासूचना

नई दिल्ली, ११ सितम्बर, १९८६

का. आ. - ६६७(अ) :—केन्द्रीय सरकार, घोटर यात्र अधिनियम, १९३९ की धारा ३६, उद्धारा (३) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एवं एक द्वारा निम्नलिखित ट्रैक्टर-ट्रैलर कम्बीनेशन्ज के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करनी है, जिनका व्यारा संलग्न अनुसूची में किया गया है।

अनुसूची

1. ट्रैलर और ट्रैक्टर का प्रकार
मैसर्ट गोल्डहाफर फारज्यूगपार्क जी एम वी एच एण्ड कम्पनी, मैनिस्मान परिवहन जर्मनी द्वारा निर्मित हाइड्रोलिक हैवी इयटी ट्रैलर और तीन एक्सल फौरवरह कंट्रोल ट्रैक्टर।
2. स्वामित्व
मैसर्ट ए वी सी, इंडिया, बम्बई।
3. ट्रैलर का व्योरा :—

फ्रेम सं.	क्षेत्र सं. सं.	लदान रहित भार कि. ग्रा. में	सफल लदान भार (आरएलडब्ल्यू)	सक्सिल भार कि. का.	ट्रेलर को बौजाई एम एम	ट्रेलर की सम्भाई एम एम एम	ट्रेलर और ट्रैक्टर की कुल सम्भाई
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	14090 14091		31200	240000	30000	3000	15030 22770
2.	14090 14092		31200	240000	30000	3000	15030 22770
3.	14091 14092		31200	240000	30000	3000	15030 22770
4.	14090 14091 14092		46800	360000	30000	3000	21030 28770
5.	14090 14088		39000	300000	30000	3000	18030 25770
6.	14091 14088		39000	300000	30000	3000	18030 25770
7.	14092 14088		39000	300000	30000	3000	18030 25770
8.	14090 14089		39000	300000	30000	3000	18030 25770
9.	14091 14089		39000	300000	30000	3000	18030 25770
10.	14092 14089		39000	300000	30000	3000	18030 25770
11.	14088 14089		46800	360000	30000	3000	21030 28770
12.	14090 14089 14088		62400	480000	30000	3000	27030 34770

2. उपर्युक्त छूट इस शर्त पर दी जाएगी कि :—

- (I) ट्रैक्टर-ट्रैलर का प्रश्नालन किफायती तौर पर किया जाए,
- (II) लोक निर्माण विस्थापन/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबंध विभिन्न सङ्कोची पर लगाए गए लदान प्रतिबंध पर निगरानी रखी जाएगी तथा बाह्य को सङ्कुक पर लाते समय हर बार इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी, इस प्रकार को प्रत्येक गतिविधि सङ्क प्राधिकारियों द्वारा अनुमति दी जायेगी और सुरक्षा की दृष्टि से मानिटर की जायेगी।
- (III) लदे हुए बाह्यों को सङ्क के ऊपर अने हुए पुलों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा नदियों/नालों को पार करने के लिए राज्य के लोक निर्माण विभाग के निर्देशन के अनुसार आवेदकों को अपना प्रबंध स्वयं करना होगा,
- (IV) बाह्य द्वारा सभी खतरे सूचक क्षणों और बतियों का प्रवर्णन किया जाए, विशेष रूप से ऐसे बाह्य के आगे और पीछे एक-एक बाह्य हो जिस पर स्पष्ट रूप से प्रवर्णित हो कि भारी लदान बाला बाह्य गुजर रहा है,
- (V) सङ्क की बौजाई के साथ-साथ ट्रैलरों के युग्मकों को अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (VI) बाह्य के आवागमन के कार्यक्रम की सूचना सम्बद्ध विभागीय इंजीनियरों को कम से कम 10 दिन पहले दी जाय तथा उनकी क्लीयरेंस भी दी जाय।

(VII) यह काश्यस्त किया जाए कि इन वाहन के घरें समय कोई अस्थ बाहर सञ्चक पर न हो।

(VIII) ट्रैक्टर के दौरान उक्त कालीनेमन्ज अथवा उसके कन्ट्रोलर द्वारा की जाने वाली क्षति के लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग उत्तरदायी नहीं है।

(IX) उक्त वाहन ट्रैक्टर की सामान्य गति में बिना कोई रुकावट डाले चलाशा जायेगा।

(X) वाहन राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा निर्धारित की गई गति पर ही चलाये जायेंगे।

[का. स. दी. इल्यू. दी. जी. एम. (54)/85]
बी. आर. चक्रवाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 11th September, 1986

NOTIFICATION

S.O. 667 (B) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer combinations, the description of which is given in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of trailer & Tractor

Hydraulic heavy duty trailers and three axled forward control truck tractor manufactured by M/s Goldhofer Fahrzeugwerk GMBH and Company, Memmingen, West-Germany.

2: Owned by

M/s. ABC, India Limited, Bombay.

3. Description of trailer :—

S. No.	Chassis number	Unladen weight in Kgs.	Gross laden weight (RLW) Kgs.	Axle weight Kgs.	Width of trailer mm	Length of trailer mm	Overall length of trailer & tractors
		3	4	5	6	7	8
1. 14090 14091		31200	240000	30000	3000	15030	22770
2. 14090 14092		31200	240000	30000	3000	15030	22770
3. 14091 14092		31200	240000	30000	3000	15030	22770
4. 14090 14091 14092		46800	360000	30000	3000	21030	28770
5. 14090 14088		39000	300000	30000	3000	18030	25770
6. 14091 14088		39000	300000	30000	3000	18030	25770
7. 14092 14088		39000	300000	30000	3000	18030	25770
8. 14099 14089		39000	300000	30000	3000	18030	25770
9. 14091 14089		39000	300000	30000	3000	18030	25770
10. 14092 14089		39000	300000	30000	3000	18030	25770
11. 14088 14089		46800	360000	30000	3000	21030	28770
12. 14090 14089 14088		62400	480000	30000	3000	27030	34770

2. The above relaxation is subject to the condition that :—
- (i) the operation of the tractor-trailers shall be done only sparingly;
 - (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.
 - (iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.
 - (iv) the vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
 - (v) coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.
 - (vi) the programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance obtained.
 - (vii) it should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.
 - (viii) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.
 - (ix) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
 - (x) The vehicle shall be moved at a speed recommended by the State Highways and Rural Works Department.

[File No. TW/TGM(54)/85]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.